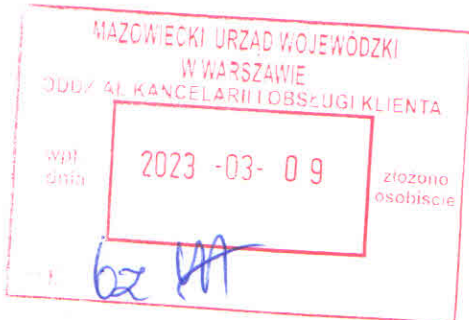


Warszawa, dnia 9 marca 2023 r.



Rada Miasta Stołecznego Warszawy

Urząd Miasta Warszawy

plac Bankowy 3/5

00-950 Warszawa

Dotyczy uchwały Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 grudnia 2011 r.

numer XXIX/608/2011.

#### WEZWANIE DO USUNIĘCIA NARUSZENIA PRAWA

Niniejszym, wzywam Radę Miasta Stołecznego Warszawy do usunięcia naruszenia prawa polegającego na braku zmiany/uchylecia Uchwały Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 15 grudnia 2011 r., nr: XXIX/608/2011 w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi na terenie miasta stołecznego Warszawy, pomimo że podstawa prawna tej uchwały- ustawa z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach w dniu 25 września 2014 r. straciła obowiązującą moc, a tym samym organ był zobowiązany do podjęcia nowej uchwały dostosowującej ceny za przewozy taksówkami osobowymi do obowiązujących przepisów prawa.

#### UZASADNIENIE

W dniu 15 grudnia 2011 r. Rada Miasta Stołecznego Warszawy podjęła uchwałę numer XXIX/608/2011 w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi na terenie miasta stołecznego Warszawy. W §1 ustalono ceny urzędowe za przewozy taksówkami osobowymi

w wysokości określonej w załączniku do uchwały. W §2 tego artykułu ustanowiono natomiast, że ceny określone w §1 mają charakter maksymalnych.

Podstawą prawną do wprowadzenia uchwały był art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach. Ustawa ta została następnie uchylona na podstawie ustawy z dnia 25 września 2014 r. Ustawa ta zatem już nie obowiązuje i nie może stanowić podstawy prawnej spornej uchwały. Co prawda na podstawie art. 24 ustawy o cenach akty prawa miejscowego wydane na podstawie ustawy o cenach zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wydanych odpowiednio na podstawie art. 11b ustawy o transporcie drogowym niemniej jednak podkreślić należy, iż brak aktualizacji przepisów w zakresie określenia cen za przejazd taksówką przez ponad 12 lat stanowi naruszenie prawa i godzi w interesy przedsiębiorców wykonujących pracę taksówkarza, przede wszystkim naruszając prawo do wolności gospodarczej ustanowione w art. 22 Konstytucji RP, obniżając poziom jakości tych usług i godząc w interesy pasażerów. Podkreślić należy, że obecnie organy jednostki samorządu terytorialnego nie są władne do regulowania cen obowiązujących u przewoźników prywatnych, działających na podstawie zezwolenia (czy – potencjalnie – potwierdzenia zgłoszenia przewozu). Zgodnie z orzecznictwem przed wejściem w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym kompetencja z ustawy o cenach obejmowała również ustalenie cen maksymalnych u przewoźników prywatnych, por. wyrok NSA z 19.07.2005 r., [I OSK 130/05](#), LEX nr 190697.

Należy mieć na uwadze, że wszystkie miasta wojewódzkie nie pozostają bezczynne i dostosowują swoje prawo miejscowe do obowiązujących przepisów. Warszawa jest jedynym dużym polskim miastem, w którym nie dokonano zmian przepisów w zakresie cen maksymalnych za przejazd taksówkami. Przykładem może być tu miasto Kraków, gdzie w roku 2022 dokonano stosownych zmian przepisów. Ustalono następujące ceny maksymalne za przewozy:

Opłatę początkową za wynajęcie taksówki dla wszystkich taryf – 9 zł

Cenę za przejazd 1 km w taryfie 1 – 4 zł

Cenę za przejazd 1 km w strefie 2 – 6 zł

Opłatę za 1 godzinę postoju dla wszystkich taryf – 55 zł

Ceny te są zdecydowanie wyższe od ceny obowiązujących w Warszawie. Ponadto należy zwrócić uwagę, iż sytuacja gospodarcza naszego kraju od roku 2018 zmieniła się drastycznie. Wówczas litr benzyny lub oleju napędowego kosztował około 5 zł, obecnie blisko 7 zł, cena auto gazu wynosiła 1,5 zł a obecnie około 3,20 zł za litr. Wzrosły wszystkie koszty związane z działalnością gospodarczą, jak: składki na ubezpieczenie społeczne i ubezpieczenie zdrowotne, koszty eksploatacyjne samochodu, koszty myjni samochodowej, etc.

Zwrócić należy także uwagę, iż obowiązująca uchwała nie jest dostosowana do obecny realiów. Należy bowiem mieć na uwadze, że poza taksometrami, które naliczają opłatę za każdy przejechany kilometr stosowane są również taksometry naliczające opłaty za każdą przejechaną minutę podróży. Podmioty korzystające z taksometrów naliczających opłaty za minutę podróży w bardzo prosty sposób obchodzą, zatem obecnie obowiązującą uchwałę. Ponadto należy mieć na uwadze, że uchwała nie zawiera jakichkolwiek regulacji w przedmiocie ustalenia cen maksymalnych za przejazd taksówką, dla podmiotów, które świadczą te usługi w oparciu o dedykowane do tego aplikacje.

Brak regulacji prawnych w ww. obszarze sprawia, iż podmioty naliczające opłaty za każdą minutę przejazdu lub świadczące usługi transportowe za pośrednictwem dedykowanej do tego aplikacji znajdują się w uprzywilejowanej pozycji względem taksówkarzy świadczących usługi przy wykorzystaniu tradycyjnych taksometrów. Obowiązujące przepisy prawa naruszają zatem zasady uczciwej konkurencji.

Wszystkie powyżej przytoczone argumenty wskazują, iż w mojej ocenie brak zmiany spornej uchwały Rady Miasta Stołecznego Warszawy poprzez jej dostosowanie do obowiązujących przepisów prawa stanowi o jej bezprawności. Wobec powyższego wzywamy Radę Miasta Stołecznego Warszawy do usunięcia naruszenia prawa poprzez uchwalenie nowej uchwały dostosowanej do obowiązujących przepisów i sytuacji gospodarczej kraju.

**Do wiadomości:**

- Prezydent Warszawy.
- Wojewoda Mazowiecki.